
KLIMATIZAČNÍ JEDNOTKA



Klimatizační jednotka je určena pro klimatizaci pilotního prostoru letounů ve všech letových i pozemních módech. Také zajišťuje odmlžování překrytu kabiny horkým vzduchem.

Klimatizační jednotka sestává z bloku turbochladiče s výměníkem, a dalších přístrojů nutných pro regulaci teploty vstupního vzduchu – voliče teploty, termostaty, zpětná klapka, elektromagnetické ventily, odmlžovací ventil, kompenzátor, odlučovač vody a omezovač otáček turbochladiče.

Vysokotlaký a nízkotlaký kompresor motoru zásobuje jednotku stlačeným vzduchem, který je řízen uzavíracím ventilem a omezovačem průtočného množství. Chlazení se provádí ve výměníku vzduch-vzduch a turbíně turbochladiče. Účinnost je možné zvýšit použitím náporového vzduchu za letu

Celý systém je pneumatický a zajišťuje udržování nastavené teploty za všech podmínek.

Technická data

Pracovní médium	vzduch
Rozsah vstupních tlaků vzduchu	50 ÷ 1400 kPa
Rozsah vstupních teplot vzduchu	50 ÷ 430 °C
Množství vzduchu do kabiny	min 500 kg/h
Klimatizační rozsah kabiny	12 ÷ 32 °C
Teplota vzduchu při odmlžování	max. 90 °C
Otáčky	max. 70 000 ot/min
Olej	Mobil Jet Oil 254
Množství oleje	150 ml
Výškovost	0 ÷ 12 000 m
Rozsah okolních teplot	-55 ÷ +85 °C
Celková hmotnost	max. 42,0 kg
Hmotnost bloku	32,5 kg

Rozměry bloku (v mm)

